

Saab på taket - Safari rally 1964



Den här välkända bilden (åtminstone för lite äldre Saabentusiaster), dök upp då jag besökte Torbjörn Trollby, som var en av mekanikerna i Saabs tidigare rallyteam.

Torbjörn var Saabmekaniker i samband med fem Safarirallyn, han är mannen på bilden med de välpressade byxorna vid bakre delen av bilen.

Safarirallyt 1964 var Erik Carlsson tredje försök i Afrika, hans co-driver detta år var Gunnar Palm.

Under rallyt hade man otur att fastna ordenligt i tjock lera. Den snabbtänkte Palm kom då på idén att "vi rullar bilen för att komma loss" Med hjälp av några åskådare gjorde man så och ekipaget kom snabbt igång igen och kunde fortsätta mot målet.

Den svenska bilen kom i mål på en hedrande andra plats i ett erkänt mycket svårt rally.

Efter målgång hölls en prisutdelningsceremoni på en stor gräsmatta i Nairobi. Erik Carlsson förklarade för reportrar om den geniala rullningsmanövern, men ingen trodde honom.

Ok, sa Erik till sina lagkamrater "låt oss rulla bilen och visa dem", vilken Saabteamet gjorde. Naturligtvis togs det många bilder och ovanstående klassiska bild är en av dem.

Den unika bilden dök upp i många tidningar världen över och Saab fick en oändlig mängd gratis publicitet.

Efter pristudeling strävade Ford teamet med att få sin vinnande Ford Cortina uppför en brant trappa och in i entré till den ståtliga byggnad där kvällen segerfest skulle gå av stapeln.

Efter en mycket bra fest, omkring kl. 01.30, hade många samlats runt den vinnande bilen. Då kom någon in med första upplagan av en lokaltidning, där man på första sidan kunde se en bild med den vita rallysaaben som låg upp och ner.

Fordfolket skulle ju inte vara sämre än sina kollegor från Saab, så man beslutade snabbt att även vinnarbilen skulle vändas över på taket. Detta blev dock inte så lyckat.

Cortinan var en bil med rakt och slätt tak och den var inte alls så lätt att rulla runt som Saab 96an. När man väl hade fått Forden på taket började det rinna ut olja, bensin, vatten och batterisyra, som på golvet förvandlades till en "smetig sörja", vilket omöjliggjorde för de församlade att få bilen på rätt köl igen.

Det påkostade trägolvet förstördes och det sägs att räkningen för att reparera golvet kostade Ford mer än hela rallyinsatsen!

Dessutom har det hävdats att Saab fick oändligt mycket mer publicitet tack vare "bilen på taket"-bilden än Ford fick efter att ha vunnit rallyt.



Bildtext.

*Saab teamet 1964, vår berättare Torbjörn Trollby är andre man från höger.
Bilden kommer från framlidne Saab mekanikern Sven Wennerdahls fotoalbum,
Sven är tredje mannen från höger på bilden*

Ulf G Anderson
Kassör
Saab Bilmuseum Stödförening