

2018-04-13: HISTORICAL SAAB.

SAAB 93/96 ADVERTISEMENT `MOTORHISTORISKA MAGAZINE `FROM 1997.

När vintern är bister i Europa (Februari 2018) läste jag med stort intresse den här annonsen som var införd i "Motorhistoriskt Magasin" nr 3, 1997.

STARTAR SOM ETT SKOTT ÄVEN I STRÄNG KYLA .



Gissa vad jag har här?

Säger Erland Rova i Nattavara, kronojägare i kanske Sveriges kallaste revir där en temperatur på -45°C är inte ovanlig. En Saab, min tredje Saab. Fem minuter kommer det att ta att skotta fram den, om sex minuter är jag på väg ... Det här är vardagsmat för mig och min Saab, får jag bara fram den ur drivorna så startar den som en skott och går som ett urverk ...

Kölden biter inte på SAAB!

Erfarenheterna från norra Lappland, Nordnorge, och andra utpräglade köldområden visar SAAB:s överlägenhet som vinterbil. Den startar lätt även i sträng kyla, den är vinter bonad, varm och skön och den har tack vara framhjulsdraft och stora hjul (15''), viktfordelning m.m., en förmåga att ta sig fram på hala och snöiga vägar som den är ganska ensam om .

Med den för bilens storlek överdimensionerade, termostatreglerande värmeanläggningen som ger klar vindrutan och klart på främre delen av sidorutorna även vid sträng kyla. Med underreksbehandling och extra isolering i väggar och tak.

2018-04-13: HISTORICAL SAAB.

SAAB 93/96 ADVERTISEMENT `MOTORHISTORISKA MAGAZINE `FROM 1997.

Med den nya helvälvda vindrutan, de nya effektivare vindrutortorkarna som ger 43% mer torkyta och god sikt.

Med säkerhetskaross, flygstålprofiler i vindrutestolparna, förstärkt framparti, framhjulsdraft och explosionssäkra däck.

Med allt detta och lite till söker Saab sin like som vinterbil.

Provkör vintersäkra vinterbonad SAAB när det är kallt och halt.

SVENSK BIL MED FLYGKVALITET

SAAB-PHILLIPSONS FILIALER ÅTERSFÖRSÄLJARE SERVICEVERKSTÄDER ÖVER HELA LANDET

Skriven av: Ray Beaufoy, f.d Saab Teknisk Utveckling /Certifieringsingenjör.

Saab Bilmuseum Stödförening.

www.supportsaabcarmuseum.se