

# Saab 96: Grupp 3 tävlingsbilsprojekt



Donatorbilen

**Saab Bilmuseums stödförening** har köpt en Saab 96 som skall byggas om till en replika av den SM vinnande grupp 3 racer Saaben som 1962 kördes av Gösta Karlsson. Den färdiga bilen skall doneras till Saab Bilmuseum.

Mellan 1958 och 1966 tävlade Saabfabriken med stor framgång på is och i banracing. Under två-takts eran erövrade man 7 SM-guld på isbana och 9 i banracing på asfalt. Dåtidens mest framgångsrike racerförare med Saab var framlidne Gösta Karlsson från Varberg, som körde både SM och EM-tävlingar. Gösta körde ofta i två klasser grupp 2 och grupp 3 under en tävlingshelg. 1961 körde han t.o.m. i samband med vissa tävlingar även Saabs Formel Junior bil.

1960 instiftades i Sverige ett nytt reglemente för standardbilar i rally och racing. Grupp 1 otrimmade bilar, grupp 2 trimmade bilar, sådana som idag körs i den historiska racingen. Slutligen fanns också grupp 3 som innebar ännu mer extrema bilar, där motorerna var mer trimmade och bilarna kraftig lättade.

Saaben hade en dubbel förgasare, 4-växlad låda och saknade inredning, förutom instrumentbräda, ratt och stol samt karossdetaljer i glasfiber.

Saabs tidiga racingera har inte speglats på Bilmuseet och så vitt vi känner till finns det inget bevarat exemplar av en Saab 96 grupp 3 racer.

För att uppmärksamma denna framgångsrika period i Saab fabriken tävlingshistoria, har nu stödföreningen beslutat att en sådan bil skall iordningställas.

Den aktuella bilen har köpts till ett fördelaktigt pris av Peter Johansson i Örebro.

Under perioden 2010- 2016 tävlade Peter Nylén, från Trollhättan, framgångsrikt med bilen i historik racing, vann sin klass i 1000 cc Cupen fyra gånger. De senaste åren har bilen används för att köra s.k. Trackdays

Målet med detta projekt är att Saab Bilmuseum skall kunna visa en racerbil från den framgångsrika två-takts eran. Den färdiga bilen skall inte bara visas på Museets utan även på externa utställningar och historiska motorsportevenemang. Bilen skall kunna köras både på landsväg men också uppvisningsköras på en motorbana. Förhoppningsvis skall den kunna tjäna som ”reklampelare” för Bil museet, men också locka fler bilentusiaster att bli medlemmar i Stödföreningen

Bilen skall målas om i den klassiska röda färgen som Saabfabrikens tävlingsbilar hade under denna period.

Om någon vill stödja projektet med en donation eller likande, gå in på stödföreningens hemsida (<http://www.supportsaabcarmuseum.se/>) och se under fliken ”Medlemskap och betalning”



Gösta Karlsson säkrar SM guldmedaljen med grupp 3 Saaben på Skarpnäcks flygfältsbana, Stockholm, i hård konkurrens med Bo Ljungfeldt på Ford Anglia, 1962

Ulf G Andersson  
Projektledare grupp 3 projektet